

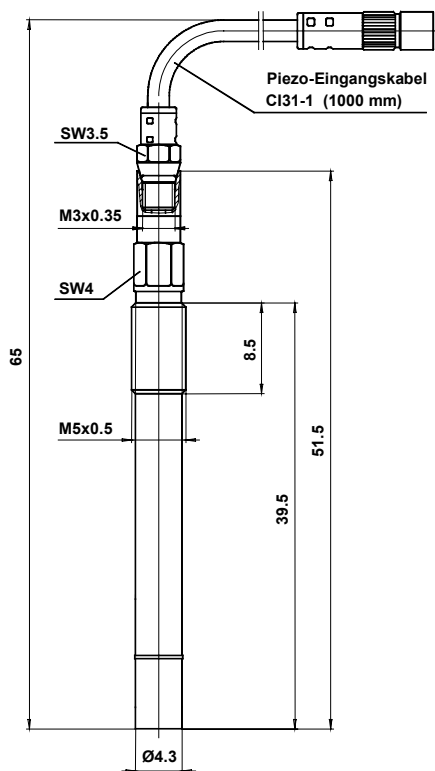
## Sensoren



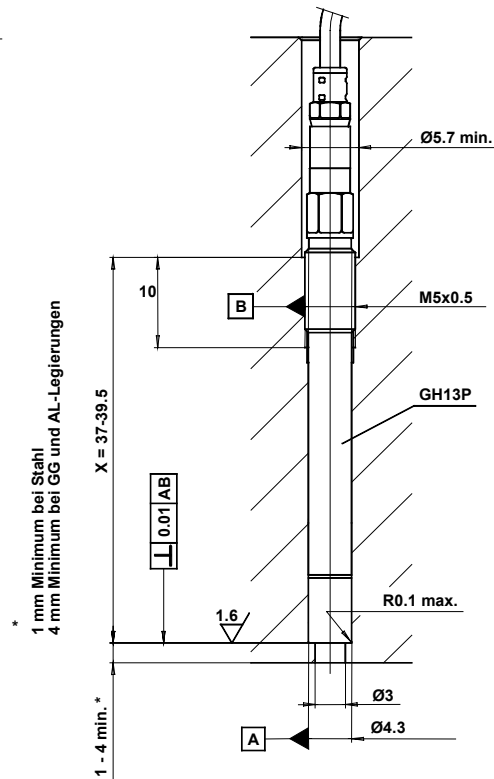
### GH13P Druckmesssonde Art. Nr. TIGG0931A.01

Die Entwicklung moderner Dieselmotoren erfordert Testequipment mit hoher Zuverlässigkeit und hoher Genauigkeit, das für einen Brennraumdruck bis zu 250 Bar ausgelegt ist.

Die speziell für eine solche Anwendung entwickelte Druckmesssonde GH13P ist aufgrund ihrer geringen Baugröße sowohl für M10 als auch für M8 Glühkerzenadapter geeignet. Der nahezu frontbündige Einbau garantiert eine hervorragende Signalqualität.



Maßzeichnung



Beispiel für Direkteinbau

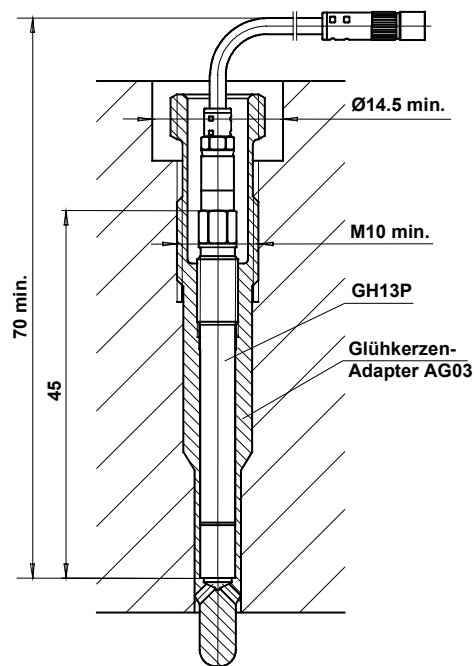
Standardspezifikationen	GH13P
Meßbereich	0...250 bar (3625 psi) 25 Mpa
Lebensdauer	> 10 <sup>8</sup> Lastwechsel
Überlastbereich	300 bar (4350 psi) 30 Mpa
Empfindlichkeit (nominell)	15 pC/bar (1.03 pC/psi) 150 pC/Mpa
Linearität	< ± 0.3 % FSO
Eigenfrequenz	115 kHz
Beschleunigungs- empfindlichkeit	< 0.001 bar/g
Stoßfestigkeit	> 2000 g
Betriebstemperaturbereich	bis zu 400°C (750°F)
Thermische Empfindlichkeitsänderung	20...400°C < ± 2% 200...300°C < ± 0.5%
Isolationswiderstand bei 20°C (68°F)	> 10 <sup>13</sup> Ω
Kapazität	7 pF
Masse (ohne Kabel )	4.7 Gramm
Drehmoment für die Sonde	1.5 Nm
Drehmoment für den Adapter	4.0 Nm
Thermodynamische Spezifikation	
Zyklische Temperaturdrift	< ± 0.5 bar
Lastwechseldrift Max. Nullpunktgradient dp/dt	1 mbar/ms
Bleibende Nullpunktabweichung	7 bar
p <sub>i</sub> -Stabilität	< 3%

## Zubehör

Kabel und Kupplung	CI31-1, CI31-2, CC31, E124-10
Kabel-Montagewerkzeug	TC31
Adapter	AG03, AG04
Montagewerkzeug	TS21 (TT21, TT02)
Sonderzubehör	PH01, SF01

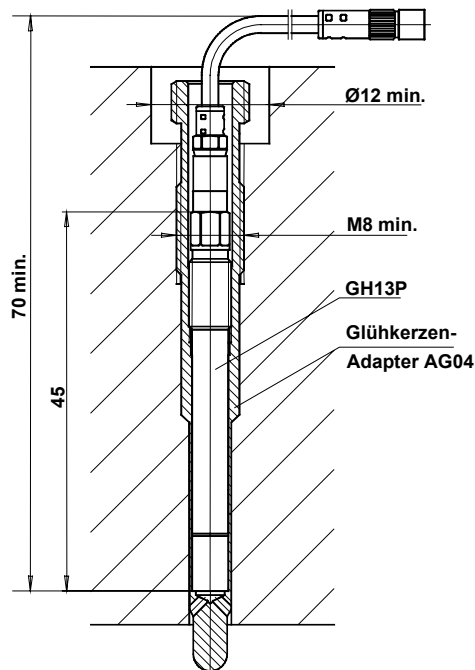
## Lieferumfang

- 1 Druckmesssonde GH13P
- 1 Piezo-Eingangskabel CI31-1 mit 1 Kupplung CC31 montiert
- 2 Ersatz O-Ringe für das Kabel
- 1 Schutzkappe
- 1 Kalibrier-Protokoll
- 1 Spezifikationsblatt
- 1 Bedienungsanleitung



Anzugsmoment AG03 = 4 Nm

Einbau mittels  
Glühkerzenadapter AG03



Anzugsmoment AG04 = 4 Nm

Einbau mittels  
Glühkerzenadapter AG04