

# Ideenschmiede für die Fahrzeuge von morgen

**AVL gilt weltweit als kompetenter Partner für die gesamte Automobilindustrie. Das internationale Team von Muammer Yolga in der Abteilung Passenger Car Transmission System & Software arbeitet an Konzepten für neue Fahrzeug-Generationen.**

Die Abteilung Passenger Car Transmission System & Software profiliert sich regelmäßig mit ihren kreativen Konzepten für internationale Kunden – die Hersteller (OEMs) von PKW und leichteren LKW –, sowie auch für den Racing Bereich. Das Team von Muammer Yolga befasst sich

eine Wunschliste bezüglich der Anforderungen an ein neues Fahrzeug. Und zwischendurch freuen wir uns natürlich über jene Aufgaben, bei denen wir unserer Kreativität besonders viel freien Lauf lassen dürfen.“

## Ein internationales Team

Als Skill Team Leader ist Muammer Yolga besonders oft unterwegs, um Kunden rund um den Globus zu treffen und um die Abteilung Passenger Car Transmission System & Software von AVL vorzustellen. Er präsentiert Forschungs- und Entwicklungsergebnisse, vertritt AVL mit diesem innovativen Fachbereich bei internationalen Konferenzen und publiziert regelmäßig in Fachzeitschriften: „Unsere Future Powertrain Concepts sind einzigartig und deshalb natürlich überall sehr gefragt. In unserem Team arbeiten derzeit Expertinnen und Experten aus insgesamt zwölf verschiedenen Ländern zusammen. Deshalb haben wir uns auf Englisch als gemeinsame Ar-



**Muammer Yolga, Passenger Car Transmission System & Software**

Foto: DER STANDARD / Jorj Konstantinov

beitsprache geeinigt. Trotz des einen oder anderen kulturellen Unterschiedes haben wir sehr viel Spaß bei der Arbeit und sind mit viel Engagement bei der Sache – Future Powertrain Concepts zu entwickeln ist unglaublich spannend.“

Im Team der Abteilung Passenger Car Transmission System & Soft-

ware arbeiten überwiegend junge Expertinnen und Experten zusammen. Muammer Yolga: „Das Durchschnittsalter in unserem Team liegt bei 33 Jahren. Ich denke, dass der niedrige Altersdurchschnitt der Teammitglieder damit erklärbar ist, dass die Digitalisierung und die Arbeit mit Computern für unsere Generation von Kindheit an eine Selbstverständlichkeit ist. Ein Job bei AVL ist mit besonders vielen innovativen Herausforderungen verknüpft, bietet aber – und das sicher besonders interessant für Technikerinnen und Techniker mit Kindern – flexible Möglichkeiten für die Arbeitsplatzgestaltung.“

Neben der Entwicklung von Konzepten und der Simulation am Computer werden bei Passenger Car Transmission System & Software auch Prototypen getestet. Muammer Yolga: „Bei uns sitzt man zwischen durch tatsächlich auch in einem Fahrzeug und testet. Neue Teammitglieder brauchen daher keine Expertise für die Software-Entwicklung und müssen auch keine Programmiersprachen beherrschen. Es ist viel wichtiger den Antriebsstrang, das Getriebe und den Motor verstanden zu haben. Mein persönlicher

Background ist beispielsweise Robotik und Mechanik. Interessentinnen und Interessenten mit einer ähnlichen universitären Fachausbildung würden sehr gut ins Team passen. Thema sind aktuell zudem Elektrifizierung und Hybridgetriebe. An Soft Skills wünschen wir uns dynamische und motivierte neue Kolleginnen und Kollegen die besonders open minded sind. Denn das ist wahrscheinlich eine der wichtigsten persönlichen Eigenschaften, die man für die Entwicklung von Future Powertrain Concepts braucht.“

## KarriereReport

dafür unter anderem mit Übertragungs- und Antriebsmodellierungsfunktionen. Gearbeitet wird an Konzepten für die Entwicklung, die Optimierung sowie auch für die Integration von Anwendungen und Komponenten in künftige Fahrzeuge. Dazu kommen noch die Analyse und Dokumentation des Systems und seines Verhaltens. Muammer Yolga: „Wir beeinflussen mit unseren Konzepten das komplette System eines Fahrzeuges und arbeiten überwiegend mit Simulationen. Im Idealfall haben unsere Kunden

## FAKTEN



Wenn Sie Karriere bei AVL machen wollen, freuen wir uns über Ihre Bewerbung unter [www.avl.com/career](http://www.avl.com/career)



Eine Information von AVL List GmbH.  
Entgeltliche Einschaltung