



AVL German Simulation Conference 2022

27.-28. September 2022, marinaforum Regensburg, Regensburg

AVL German Simulation Conference 2022

Die AVL German Simulation Conference dient der Vernetzung von Experten und Führungskräften im Bereich der Virtualisierung und der Simulation. Die Tagung bietet die ideale Plattform für den Austausch neuer Ideen und Möglichkeiten.

Inspirierende Keynotes von Branchen-Führern und spannende Highlight-Vorträge von führenden Fahrzeug- und Antriebsstrangexperten werden ergänzt durch anwenderorientierte Workshops zu speziellen Themen der Simulation und der Virtualisierung.

Eine begleitende Ausstellung informiert über die neuesten Simulationslösungen und eröffnet darüber hinaus Raum für Diskussionen, Fachgespräche und neue Kontakte.



Allgemeine Informationen

Veranstaltungsort

marinaforum Regensburg
Johanna-Dachs-Straße 46
93055 Regensburg

Vortragssprache

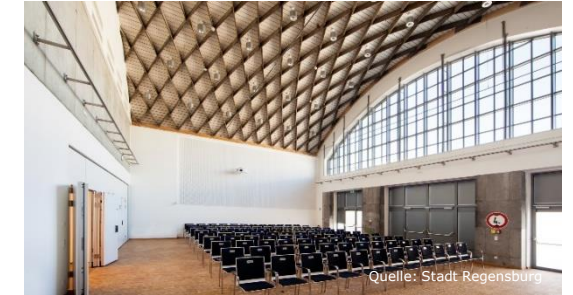
Die Vortragssprache ist überwiegend Deutsch, vereinzelt werden englische Präsentationen vorgetragen.

Webseite

Alle Informationen rund um die AVL German Simulation Conference 2022 und eine Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie auf der [AVL Webseite](#).

Fragen

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Herrn Gero Look unter gsc2022@avl.com.



Weitere Informationen



Quelle: Stadt Regensburg

Tickets

- 890,00 € Beide Konferenztage inklusive Networking Dinner am 27.09.2022
- 490,00 € Teilnahme an einem der Konferenztage inklusive Networking Dinner
- 490,00 € Beide Konferenztage inklusive Networking Dinner für Co-Referenten, Hochschulangehörige und Begleitpersonen der Aussteller

Referenten nehmen kostenlos an der Konferenz teil.

In den Gebühren enthalten sind die Pausengetränke, das Mittagessen, der Welcome Evening und das Networking Dinner sowie die Proceedings. Die Gebühren verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Konferenzprogramm

27.09.2022, Vormittag

Uhrzeit	Großes Forum
08:00	Registrierung und Kaffee
09:00	Eröffnung und Keynotes
	Begrüßung und Eröffnung der Konferenz Dr. Moritz Frobenius, AVL Deutschland GmbH; Dr. Georg Schwab, AVL Software and Functions GmbH
	Value-basiertes Virtuelles Engineering Dr. Siegmar Haasis, HaasisDEC - Digital Engineering Consulting
	Racing VMs for Racing Cars Dr. Antigoni Chrysostomou, Microsoft Deutschland GmbH
	Highlights der Konferenz Dr. Moritz Frobenius, AVL Deutschland GmbH
10:30	Kaffeepause
11:00	Virtualisierung in der Gesamtfahrzeugentwicklung
	Sono Motors GmbH - Unser Unternehmen und Technologien Danilo Hauch, Markus Volmer, Sono Motors GmbH
	Digitalisierung im Gesamtfahrzeugversuch Stefan Mauler, Dr.-Ing. Yiqing Yan, Mercedes-Benz AG
	Virtuelle Entwicklung von High-Performance Fahrzeugen mit aktivem Torque Vectoring Mario Oswald, Stefan Kellner, AVL List GmbH; Dr.-Ing. Fabian Fontana, Dr. Hermann Kollmer, Audi AG
12:30	Mittagspause

Konferenzprogramm

27.09.2022, Nachmittag (1/2)

Uhrzeit	Großes Forum	Kleines Forum	Forum 3–4
14:00	Batterie More Electric Battery – smart, skalierbar, schaltbar – eine simulationsgestützte Potentialbewertung Dr.-Ing. Sebastian Bornschlegel, Ayman Ayad, Arthur Koulikov, Philip Brockerhoff, Anatoliy Lyubar, Vitesco Technologies GmbH	Future Fuels CFD Untersuchung zur Verbrennung bei einem Motor mit Wasserstoff Direkteinblasung Aristidis Dafis, Prof. Dr.-Ing. Hermann Rottengruber, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg	Autonomes Fahren Anforderungen an das Datenmanagement für virtuelles Testen hochautomatisierter Fahrzeuge René Degen, Alexander Nüßgen, Marcus Irmer, Alexander Tauber, Florian Klein, Mats Leijon, Margot Ruschitzka, TH Köln
	Zukunftsbatterien für zukünftige Fahrzeuge Aron Deutschländer, Roberto Diesel, EDAG Engineering GmbH	3D-CFD der H2-Einblasung in eine Kammer und Vergleich mit Schlierenbildern Nikola Jovicic, Robert Bosch GmbH	Szenariengenerierung für den V&V Prozess Dr. Christian Gutenkunst, Max Nestoriuc, AVL Deutschland GmbH
	Schnellladen in 15 Minuten – Wie geht das? Dr.-Ing. Jan Richter, Dr. Michael Schönleber, Batemo GmbH	Vergleichsstudie: 3D-CFD Ansätze für innovative Brennverfahrensentwicklung mit neuartigen Muldenformen Jannis Reusch, Behrend Bode, Alexander Heinz, Prof. Dr. Christian Hasse, TU Darmstadt	Autonomer Peoplemover „AutBus“: Simulationsgestützter Entwicklungsprozess für das autonome Fahren im ländlichen Raum Armin Engstle, Felix Elrod, AVL Software and Functions GmbH; Simon Terres, AVL List GmbH
		Vergleich ECFM3Z und GGPR in AVL FIRE™ Ahmad Alkezbari, Larissa Grundl, Prof. Dr. Christian Trapp, Universität der Bundeswehr München	The Future of AD/ADAS on Azure Gabriel Sallah, Microsoft Deutschland GmbH
15:30	Kaffeepause		

Konferenzprogramm

27.09.2022, Nachmittag (2/2)

Uhrzeit	Großes Forum	Kleines Forum	Forum 3–4
16:00	eDrive und Getriebe	Elektrische Komponenten	Virtuell zur realen Freigabe
	FVA-Workbench: Getriebedesign einfach gemacht Benjamin Abert, FVA GmbH	Hocheffiziente Batterie-Kühlsysteme für BEV Dr. Sándor Eichinger, AVL Deutschland GmbH	FÖRDE 5G – Virtuelles Testfeld für autonome Personenfähren Florian Klein, HHVISION GbR; Erik Uckert, Dr.-Ing. Christian Schyr, AVL Deutschland GmbH
	Standardisierung von Simulationsmodellen für einen effizienten Datenaustausch mit REXS Dr. Moritz Keuthen, FVA GmbH	Simulation eines bidirektionalen Onboard Chargers mit hoher Leistungsdichte Thomas Langbauer, Christian Mentin, Silicon Austria Labs GmbH	Vehicle-in-the-Loop Prüfstand: Virtuelle Teststrecke – reales Fahrzeug André Hartwecker, Prof. Dr. Steffen Müller, TU Berlin
	Einflüsse auf die Genauigkeit der Schalleistungsberechnung bei Fahrzeuggetrieben Denis Werner, TH Ulm	Homogenisierte CFD-Simulation von Brennstoffzellenstapeln Lukas Feierabend, Zentrum für BrennstoffzellenTechnik GmbH	Effizienter Einsatz von MKS am Vehicle-in-the-Loop Prüfstand Dr. Stefan Oberpeilsteiner, mech-soft e.U.; André Hartwecker, Prof.-Dr. Steffen Müller, TU Berlin; Niklas Braun, Dr.-Ing. Christian Schyr, AVL Deutschland GmbH
	Wie man NVH-bedingten Ausschuss bei der Produktion von E-Achsen reduziert – den Einfluss von Produktionstoleranzen verstehen Alwin Tuschkan, Christoph Schweiger, Sasa Bukovnik, AVL List GmbH; Benjamin Schmelzle, AVL Deutschland GmbH		Methodik zur Simulation und Analyse der Funktionalen Sicherheit laut ISO26262 Stefan Kellner, Alexander Massoner, Mario Oswald, AVL List GmbH; Wang Guangping, Qiao Changsheng, Li Auto Inc.
17:30	Ende des ersten Konferenztages		
19:00	Networking Dinner		

Konferenzprogramm

28.09.2022, Vormittag (1/2)

Uhrzeit	Großes Forum
08:00	Registrierung und Kaffee
09:00	Elektrische Antriebe
	Exzellenz in Simulation – der Hidden Champion der Transformation in der Automobilindustrie Christian Dassler, Schaeffler Technologies AG & Co. KG
	Das Richtige tun! – Mit hochentwickelten Simulationsmethoden zu erfolgreichen Innovationen Dr. Anatoliy Lyubar, Dr. Stefan Lauer, Vitesco Technologies GmbH
	Brauchen wir Brennstoffzellen für mobile Anwendungen? Dr. Sönke Gößling, Zentrum für BrennstoffzellenTechnik GmbH
10:30	Kaffeepause

Konferenzprogramm

28.09.2022, Vormittag (2/2)

Uhrzeit	Großes Forum	Kleines Forum	Forum 3–4
11:00	SPH – Partikelbasierte CFD	Reibungsminimierung	Modellbasierte Funktionsentwicklung und Kalibrierung (1/2)
	Untersuchung der Schneeeigenschaften für die Schneesimulation im Gesamtfahrzeugversuch Dr.-Ing. Yiqing Yan, Stefan Mauler, Mercedes-Benz AG	Einfluss der Quetschfilmdämpfung auf die Gleitlagerkontaktzustände in Schwerlastantrieben Benjamin Lehmann, Dr. Francisco Guzmán, Prof. Dr. Georg Jacobs, RWTH Aachen	Das virtuelle Testlabor - der virtuelle Entwicklungspfad für Fahrzeugtests, Kalibrierung und Validierung DI Markus Drescher, AVL List GmbH
	CHT-Simulation von ölgekühlten Bauteilen Felix Klos, Martin Hoffmann, Dr. Steffen Rothe, Dr. Georg Lührs, Sebastian Eulert, Volkswagen AG; Prof. Dr. Olaf Wunsch, Universität Kassel	Simulation des Winergy Planetengleitlager Prüfstandes mit Excite Power Unit und Untersuchung verschiedener Design-Parameter Dr.-Ing. Christoph Lohmann, Dr.-Ing. Petra Wiersch, Dipl.-Ing. Thomas Bertels, Flender GmbH	Der Beginn einer neuen Ära – Eine skalierbare SiL-Lösung für die virtuelle Brennstoffzellenkalibrierung Vittal Bandi, AVL List GmbH
	Die Zukunft von SPH gestalten Dr. Markus Ihmsen, FIFTY2 Technology GmbH	Simulation von Verbundgleitlagern mit Polymerbeschichtung im Start-Stopp-Betrieb Florian König, Prof. Dr. Georg Jacobs, RWTH Aachen	Skalierbare parallel SiL-Infrastrukturplattform bei Mercedes-AMG Markus Wüstner, Mercedes-AMG GmbH
12:30	Mittagspause		

Konferenzprogramm

28.09.2022, Nachmittag (1/2)

Uhrzeit	Großes Forum	Kleines Forum	Forum 3-4
14:00	Big-Data, Cloud and AI	Verbrennung und Emissionen	Modellbasierte Funktionsentwicklung und Kalibrierung (2/2)
	Entwicklung und Test autonomer Fahrzeuge mit großen Datenmengen Frank Kraemer, IBM Deutschland GmbH	Simulation der Rußbildung aus Wandfilmverdampfung im Ottomotor Janosch Brucker, Dr. Wolfgang Brack, BMW AG; Prof. Dr. Christian Hasse, TU Darmstadt	Modellbasierte Anwendungs-SW-Entwicklung für sichere und zuverlässige BMS auf Basis von AVL Maestra® Dr. Maik Naumann, Philipp Bujotzek, Webasto Roof & Components SE
	Kontinuierliche Automatisierung für die vernetzte Systemvalidierung Daniel Kreams, AVL List GmbH; Sebastian Dörr, CONWEAVER GmbH; Carolin Tröster, T-Systems International GmbH	3D-CFD Modell eines Zweitaktmotors Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. Dr. mont. Werner Pollhammer, Bence Somogyi, Maximilian Trenker, Muhammed Palakunnummal, Christian Mayrhofer, KTM Forschungs und Entwicklungs GmbH; Primoz Ternik, Andrej Poredos, Jure Strucl, AVL-AST Slovenia d.o.o.	Virtuelle Kalibrierung für BEV: Modellierung der relevanten Subsysteme Dr. Christoph Triebel, AVL List GmbH
	Make Vehicles Secure For Life Thomas Escher, Cybellum Technologies Ltd.	Modellierung der Verbrennung eines HCCI Motors mit Chemkin und AVL FIRE™ M Larissa Grundl, Ahmad Alkezbari, Prof. Dr. Christian Trapp, Universität der Bundeswehr München	Virtual Calibration Methodology via Objective Assessment of AVL-DRIVE™ VIORE for xEV Powertrain Operating Strategy Egemen Karabiyik, Sarper Ozkaynak, AVL Research & Engineering TR; Nathan De Kerpel, Alexander Pichler, AVL List GmbH
15:30	Kaffeepause		

Konferenzprogramm

28.09.2022, Nachmittag (2/2)

Uhrzeit	Großes Forum
16:00	Die Zukunft der Simulation Künstliche Intelligenz – „erfahrener“ als der Mensch im Bereich Parametrierung und Kalibrierung Dr. Corina Apachițe, Judith Schäfer, Dr. Jörg Dietrich, Continental Teves AG & Co. oHG
	CCAM Safety – Was ist real, was Simulation? Dr. Georg Macher, Christoph Schmittner, Richard Messnarz, Michael Stolz, TU Graz
	Abschluss der Konferenz Dr. Roland Wanker, AVL List GmbH; Dr. Moritz Frobenius, AVL Deutschland GmbH
17:30	Ende der Konferenz

Side Events

Welcome Evening, 26.09.2022, ab 19:00 Uhr

Rosenpalais
Minoritenweg 20, 93047 Regensburg



Networking Dinner, 27.09.2022, ab 19:00 Uhr

Salzstadel
Weiße-Lamm-Gasse 1, 93047 Regensburg



Be Part of the Simulation Community!



www.avl.com