

2017 年 AVL 商用车动力系统电气化论坛

3 月 15 日		研讨会日程安排	
7:50-8:30	注册		
8:30-9:15	欢迎词 介绍 AVL 及其上海技术中心	AVL	Frank Beste 博士, AVL 上海技术中心总经理
9:15-10:00	全球电气化趋势	AVL	Heimo Schreier 先生, AVL 总部产品经理
10:00	茶歇		
10:30-11:15	国内政策法规对于商用车电气化的鼓励	AVL	金敏先生, AVL 上海技术中心电池主管
11:15-12:00	国内企业在开发电动化卡车过程中面临的挑战	CNHTC	刘国庆博士, 重汽新能源基础开发部部长
12:00	午餐 (一层巴罗莎咖啡厅)		
13:00-14:00	优化动力总成的系统工程解决方案 - 案例分析	AVL	Klaus Denkmayr 博士, AVL 斯太尔中心副总经理 David Barbe 先生, AVL 上海技术中心系统工程师
14:00-14:45	实现燃油经济性优化的 48V 微混系统	AVL	Michael Glensvig 先生, 经理
14:45	茶歇		
15:15-16:00	适用于中重型商用车的高速变速箱	AVL	Gebhard Woentner 先生, AVL 斯太尔中心总师
16:00-17:00	如何开发卡车和客车的功能安全性?	AVL	Klaus Denkmayr, AVL 斯太尔中心副总经理
17:00	乘车前往 AVL 上海技术中心		
17:30-18:30	参观上海技术中心	AVL	Frank Beste 博士, AVL 上海技术中心总经理
18:30	乘车返回佳友唯景酒店		
19:00	晚餐 (一层巴罗莎咖啡厅)		

3 月 16 日		研讨会日程安排	
8:30-9:15	电机或电池	TBD	TBD
9:15-10:00	性能和安全优化的电池包及其系统	AVL	Bernhard Brunnsteiner 先生, AVL 总部主任工程师
10:00	茶歇		
10:30-11:15	卡车和客车的高效燃料电池系统	AVL	Farzaneh Moradi 女士, AVL 总部燃料电池产品经理
11:15-12:00	耐久经济的电驱动技术	AVL	Roger Perthen 先生, AVL 斯图加特分公司总经理
12:00	午餐 (一层巴罗莎咖啡厅)		
13:00-14:00	应对中国环境, 提高系统效率的整车热管理	AVL	Daniele Suzzi 先生, AVL 总部 CAE 项目经理
14:00-14:45	在电动动力系统的车辆集成过程中的 NVH 模拟	AVL	Christoph Priestner 先生, AVL 总部 CAE 技术主管
14:45	茶歇		
15:15-16:00	先进 XEV 控制软件的模块化预验证	AVL	Patrick Teufelberger 先生, AVL 总部软件主任工程师
16:00-16:45	如何避免在开发过程后期出现 EMC 问题	AVL	Roger Perthen 先生, AVL 斯图加特分公司总经理
17:00	研讨会议结束		