

第8回 AVL サウンドエンジニアリングカンファレンス2019 プログラム

2019年 11月 13日 (水)
東京コンベンションホール

No.	Start 開始	End 終了	Topic トピック	Presenter 発表者
	10:00	10:30	Registration 受付	
1	10:30	11:00	Welcome and Introduction 開会のごあいさつ	Graf, Alge, Uchiyama
2	11:00	11:30	E-Sound System for Interior and Exterior Sound Design Eサウンドシステムによる車室内および車外音の設計 - Development of an E-Sound System for Interior and Exterior Sound Generation Eサウンドシステムの開発と車室内音、車外音の生成 - AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) for US and EU 車両接近通報装置の法規対応 - Psychoacoustic Study for EV interior Sound EV車室内音に関する心理音響学的検討	Graf
	11:30	11:45	Break 休憩	
3	11:45	12:15	Latest Test Beds Trends for E-Axle and E-Vehicle NVH Development and AVL XION EアクスルとE車両のNVH開発のための最新テストベッドとAVL XION - Latest Testing Technology for E-Axle and E-Vehicle testing EアクスルとE車両に関する最新の試験技術 - AVL XION High Speed Data Acquisition System for Electric Drive Testing EDライヴ試験における高速データ計測システムAVL XIONの紹介	Schmidt
4	12:15	12:45	NVH Development of a 30,000rpm high speed E-Axle 30,000rpm 高速EアクスルのNVH開発 - Advanced simulation solutions for NVH prediction NVH予測のための先進シミュレーションソリューション - Robust NVH design and automated optimization of acoustic behavior ロバストなNVH開発と音響特性の自動最適化 - Multi-aspect development, NVH, Controls, Performance, Thermal and Durability NVH, 制御, 性能, 熱および耐久性の複数の観点を検討した開発	Mehrgou
	12:45	13:45	LUNCH 昼食	
5	13:45	14:15	NVH Challenges in Modern Gasoline Engines 最新のガソリンエンジンのNVH開発 - Miller or Atkinson Combustion influencing combustion noise level and quality ミラーあるいはアトキンソン燃焼が騒音レベルと音質に及ぼす影響 - Friction optimization increased clearances influencing mechanical noise フリクション低減とクリアランスと機械騒音の関係 - Downsizing, Rightsizing, Electrification of powertrain and operating strategies パワーtrainのダウンサイジング, ライトサイジングあるいは, 電動化と制御ストラテジー	Graf
6	14:15	14:45	Prediction and optimization by AVL Excite of high frequency radiation noise of a gasoline engine / EXCITEによるエンジン高周波放射音予測と対策検討	Mr. Sakaguchi HONDA R&D
7	14:45	15:15	Simulation Evaluation using Objective Sound Indices/Parameters (CNI/CKI) 客観音質指標・パラメータ (CNI/CKI) を用いたシミュレーション検討 - Correlation of objective parameters for sound evaluation in measurement and simulation 計測とシミュレーションの客観音質/パラメータによるコリレーション - Pre-optimization of Sound quality in simulation シミュレーションによる音質のプレ最適化	Kageyama
	15:15	15:30	Break 休憩	
8	15:30	16:00	Effects of new Pass-by Regulation on NVH Development 新しい通過騒音規制への対応 - New pass-by regulation in Europe with lowered targets values EUでの新しい通過騒音規制とその規制値 - Identification of main noise contributors 主要なノイズ源の同定	Bissardella
9	16:00	16:30	Virtual Vehicle NVH Development Methodology (AVL SINE) 車両NVHのバーチャル開発手法 (AVL SINE) - SINE (Smart Interior Noise Estimation) based on Simulation and Measurements シミュレーションと計測を元にしたSINE (Smart Interior Noise Estimation / スマート車室内音予測) - Exchanging simulation models and experimental measurement in Development process 開発プロセスの中でのシミュレーションモデルと計測結果の置き換え - Interior Sound Prediction	Graf
10	16:30	17:00	HEV Evaluation in Simulation Phase based on Sound/Noise Behavior シミュレーション検討の段階でのHEVの音質・騒音特性の評価 - Pre-optimization of Hybrid powertrains based on Efficiency Simulation システム効率のシミュレーション検討によるハイブリッドパワーtrainのプレ最適化 - Evaluation of NVH behaviour based on audible sound in virtual cycle simulation 走行サイクルシミュレーション下のNVH挙動の可聴音による評価 - Maps for limitation of ICE usage depending on engine type and No. of Cylinders エンジンタイプと気筒数を考慮したICE使用域マップの検討	Graf
11	17:00	17:15	Closing 閉会のごあいさつ	Graf, Uchiyama
	17:30	19:00	Get together 懇親会	