

# Karriere bei AVL: Antrieb mit System

**AVL ist als Partner der Fahrzeugindustrie Weltmarktführer in vielen Bereichen. Wolfgang Schöffmann leitet einen der Schlüsselbereiche des Unternehmens, die PKW-Antriebskonstruktion. Seit 1987 im AVL-Team, weiß er genau, welche spannenden Herausforderungen eine Karriere bei AVL bietet.**



*Sie leiten den Bereich Konstruktion PKW-Antriebssysteme bei AVL. Das klingt sehr umfassend. Was kann man sich darunter vorstellen?*

len und Batterien vom Konzept bis hin zur Serieneinführung.

*Wie sieht die aktuelle Situation am Markt aus? Wo liegen die Herausforderungen?*

Seit über 60 Jahren liegt die Kernkompetenz von AVL in der Entwicklung neuer Motoren. Dieses Feld hat sich in den letzten 10 bis 15 Jahren deutlich erweitert in Richtung Gesamtantriebssysteme, sowie von der Prototypen- hin zur Serienentwicklung. Die Herausforderung in der Serienentwicklung lag und liegt nicht nur in der Entwicklung bei AVL, sondern auch bei unseren Kunden und Bauteil- und Systemlieferanten. Immer mehr Hersteller haben sich aus Stückzahl- und Kos-

tengründen zu gemeinsamen Antriebsfamilien zusammengeschlossen. Die entwickelten Motoren und Getriebe werden in unterschiedlichste Fahrzeuge eingebaut, jeder Hersteller hat oft dutzende Applikationen, in jedem Fahrzeug sind die Randbedingungen und die Leistungsstufen anders und natürlich auch die Integration eines bereits bestehenden Aggregates in das Fahrzeug.

*Interdisziplinäres Denken und Handeln ist im Bereich Technik gefragt denn je. Das scheint bei AVL auch der Fall zu sein?*

Auf jeden Fall! Unsere Ingenieurinnen und Ingenieure müssen interdisziplinär denken und arbeiten. Der oder die Bauteilverantwortliche ist z. B. die Schnittstelle zwischen Entwicklung, Produktion, Lieferant und Kunde.

*Aktuell sucht AVL nach Bauteilverantwortlichen. Wie sieht hier das gesuchte Profil aus?*

Es sind Schlüsselpositionen bei Serienprojekten als Bauteilverantwortliche oder Modulverantwortliche, sowie als technische Projekt-

leiterIn zu besetzen. Prozessverständnis, Organisationstalent und Kommunikationsstärke sind gerade für eine Funktion im „Simultaneous Engineering Team“ Voraussetzung. Zu den Anforderungen gehört eine Ausbildung im Bereich Maschinenbau, Elektrotechnik oder Mechatronik und auch wirtschaftliche Kenntnisse sind gefragt.

*AVL agiert weltweit. An welchen Standorten werden neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gesucht?*

Unsere Hersteller sind weltweit angesiedelt und Serienprojekte bedeuten immer, dass es ein Team direkt beim Kunden geben muss und ein Team bei AVL. In Süddeutschland haben wir eine Vielzahl an wichtigen Kunden, dh. es sind Positionen sowohl in Graz als auch in Ingolstadt, München und Stuttgart zu besetzen. AVL bietet seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern die Chance, auch zeitlich begrenzt, im weltweiten AVL-Netzwerk, im Headquarter, aber auch in Japan, China oder den USA zu arbeiten. Selbstverständlich ist auch ein Wechsel zwischen einzelnen Standorten möglich.

## FAKTEN

AVL List GmbH mit Firmensitz in Graz ist das weltweit größte unabhängige Unternehmen für die Entwicklung, Simulation und Prüftechnik von Antriebssystemen für Autos, Nutzfahrzeuge und Großmotoren. Sie zählt zur Branche der Fahrzeugindustrie, hat weltweit 45 Niederlassungen und 6.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (davon 2.750 im Firmensitz in Graz). 2012 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 1.015 Mio. Euro.



Wenn Sie Karriere bei AVL machen wollen, freuen wir uns über Ihre Bewerbungsunterlagen unter [www.avl.com/jobs](http://www.avl.com/jobs)



Eine Information von AVL List GmbH.  
Entgeltliche Einschaltung

## KarriereReport

Unter die Entwicklung von Antriebssystemen für PKW fällt die Konstruktion von Motoren und Getrieben, die Elektrifizierung – also die Entwicklung von Hybrid-systemen –, die Konstruktion von Batteriesystemen und die gesamte Antriebsintegration, das heißt die physische Integration der Antriebs-systeme ins Fahrzeug. Kurz, unser Team begleitet die Entwicklung von Motoren, Getrieben, Hybridmodu-