Ein Erfolgsrezept: Technik und Kreativität in einem Team vereinen

Katarzyna Kudlaty und ihr Team entwickeln Verbrauchsmesstechnik für die Fahrzeugindustrie. AVL ist weltweiter Marktführer für diese Hochpräzisionsmessgeräte für Prüfstände.

Hinter der Abteilungsbezeichnung "Forschung und Entwicklung für Verbrauchsmesstechnik", die Dr. Katarzyna Kudlaty bei AVL in Graz leitet, verbirgt sich ein höchst spannender Aufgabenbereich: die Entwicklung hochgenauer Verbrauchsmessgeräte für Verbrennungsmotoren. Konzipiert, ent-

KarriereReport

wickelt, gebaut und getestet werden hier vor allem Kraftstoffmessanlagen und Kraftstoffkonditionierungen. Katarzyna Kudlaty: "Unsere Aufgaben in der Abteilung sind extrem spannend, weil wir wissen, dass hinter unseren Produkten tatsächlich reale Kundenanforderungen stehen. Alle wollen Motoren mit immer weniger Verbrauch, ebenso sind geringere Abgasemissionen ein Muss. Allerdings stößt man mit diesem Wunsch – rein technisch betrachtet – nicht nur auf Realisierungs- sondern auch an gewisse

messtechnische Grenzen. Wir versuchen vermeintliche Limits zu überwinden, indem wir die neuesten Technologien einsetzen, Research betreiben und mit Forschungseinrichtungen und Universitäten zusammenarbeiten. Wenn am Ende dieses Prozesses dann ein Gerät entstanden ist, das den Kunden begeistert, dann ist das einfach ein ganz großartiges und besonderes Gefühl für mich und das gesamte Team."

Wer sich darüber freut, dass sein Auto wenig verbraucht, kann davon ausgehen, dass für die entsprechende Motorentwicklung die Verbrauchsmesstechnik vom Team rund um Katarzyna Kudlaty verwendet wurde. Denn die Produkte der Abteilung werden weltweit eingesetzt und gelten als Referenz. Sowohl bei den Motorenherstellern als auch bei den internen Entwicklungsabteilungen von AVL.

Eine Frau als Führungskraft in einem technischen Bereich ist in vielen Unternehmen noch die Ausnahme. Nicht so bei AVL, denn hier



Dr. Katarzyna Kudlaty, Head of Development Consumption Measurement, AVL Instrumentation and Testsystems

Foto: DER STANDARD / Jori Konstantinov

zählen nicht das Geschlecht oder das Alter, sondern vor allem das Know-how und die Leistung.

AVL bietet zudem seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern die Möglichkeit, sich im Rahmen der eigenen Aufgaben durch entsprechende Schulungsprogramme wei-

terzuentwickeln. Im Team von Katarzyna Kudlaty treffen Expertinnen und Experten unterschiedlicher Fachbereiche zusammen: Die Projektleiterinnen und Projektleiter verfügen über ein übergreifendes technisches Wissen, können Naturwissenschaften und Technik miteinander verbinden und übernehmen auch Managementaufgaben. Dafür gibt es interne Schulungsprogramme, die ein Studium z.B. der technischen Physik ergänzen. Bei der Entwicklung von Elektronikkomponenten der Messgeräte sind Absolventinnen und Absolventen aus den Studien Elektronik, Telematik oder Elektrotechnik die Knowhow-Trägerinnen und Träger in den Teams, und schließlich braucht es Entwicklerinnen und Entwickler für die Mechanik und die Konstruktion.

Fachliches Know-how und soziale Kompetenz

Katarzyna Kudlaty: "Wer bei uns mitarbeiten möchte, kann natürlich auch eine HTL oder eine FH erfolgreich absolviert haben. Zudem gibt es auch die Möglichkeiten, ein Studienpraktikum zu absolvieren. Ich versuche innerhalb der Teams eine gute Mischung zusammenzubringen. Darin sehe ich die beste Chance, ein erfolgreiches Produkt zu entwi-

ckeln. Neben den fachlichen Qualifikationen achte ich deshalb auch auf die Charaktereigenschaften meiner Teammitglieder. Deshalb freuen wir uns über die Perfektionistinnen und Perfektionisten unter den Technikerinnen und Technikern ebenso, wie über kreative Visionärinnen und Visionäre!". Am Ende haben die Teams für die Standardprodukt- und die kundenspezifische Entwicklung ein gemeinsames Ziel: Messtechnik zu liefern, damit die Motoren von morgen noch verbrauchsärmer sein werden.

FAKTEN



Wenn Sie Karriere bei AVL machen wollen, freuen wir uns über Ihre Bewerbungsunterlagen unter www.avl.com/jobs.



Eine Information von AVL List GmbH. Entgeltliche Einschaltung