



AVL Techday Brake Wear 2023



AGENDA – AVL TECHDAY BRAKE WEAR

- 09:00 Begrüßungskaffee
09:30 **Begrüßung und kurze Einleitung, Überblick über den Tag**
W. Rott, T. Zimmermann; AVL Deutschland GmbH

Themenschwerpunkt: Gesetzgebung/Messtechnik/Gesamtprüfstand

- 09:45 **Weg zu EU7-Einführung Non-Exhaust Gesetzgebung auf Grundlage der GRPE/2023/4**
C. Wanek-Ruediger; AVL List GmbH
10:15 **Anforderungen an die Mess- und Prüftechnik im Bereich des modernen Bremsenemissionsprüfstandes**
M. Krüger; AVL Deutschland GmbH
10:45 **Upgrade von bestehenden Motorprüfständen bis hin zu einer gesamtheitlichen Brake-Wear-Testsystemlösung**
H. Mayerhofer; AVL List GmbH
11:15 Kaffeepause und Diskussion im Ausstellungsbereich

Themenschwerpunkt: Applikationen im Bereich Bremsenemissionen im Labor und im Fahrversuch

- 11:45 **Gesamtheitlicher Bremsenentwicklungsansatz unter dem Einfluss von EU7**
Ch. Danner; AVL List GmbH
12:15 **Messung von Bremspartikeln unter realen Fahrbedingungen (RDE) am Fahrzeug**
M. P. Huber; Institute of Automotive Engineering – FTG, TU Graz
12:45 Mittagspause und Diskussion im Ausstellungsbereich

Themenschwerpunkt: Applikationen im Bereich Bremsenemissionen im Labor und im Fahrversuch

- 11:45** **Gesamtheitlicher Bremsenentwicklungsansatz unter dem Einfluss von EU7**
Ch. Danner; AVL List GmbH
- 12:15** **Messung von Bremspartikeln unter realen Fahrbedingungen (RDE) am Fahrzeug**
M. P. Huber; Institute of Automotive Engineering – FTG, TU Graz
- 12:45 Mittagspause und Diskussion im Ausstellungsbereich
- 14:00** **EU7 aus Sicht eines Bremsbelagherstellers**
P. Nyhof; TMD Friction
- 14:30** **Zero Emission Drive Unit: Mobilität ohne Feinstaubemissionen aus Brems- und Reifenabrieb – (Mess-)Konzepte und Ergebnisse**
F. Philipps; DLR Stuttgart
- 15:00 Kaffeepause und Diskussion im Ausstellungsbereich

Themenschwerpunkt: Einsatz geeigneter Materialien zur Reduktion von Bremsenemissionen

- 15:30** **Partikelentstehung im Bremsreibkontakt und resultierende Emissionsdynamik**
G. Lehne; TU Braunschweig, Institut für Partikeltechnik (iPAT)
- 16:00** **Die hartstoffbeschichtete Brems Scheibe – ein Weg zur Erfüllung der EU7 Norm**
T.P. Utsch; HPL Technologies GmbH
R. Becker; RBTechConsult
- 16:30** **Zusammenfassung des Tages und Verabschiedung der Kunden**
W. Rott; AVL Deutschland GmbH
- 16:45 Ende der Veranstaltung