

Al via la quarta edizione del progetto TACC (Training for Automotive Company Creation)

AVL Italia sale in cattedra per formare gli ingegneri di domani

L'azienda guida gli studenti nel percorso di sviluppo e prototipazione delle idee di business in collaborazione con l'Università di Modena e Reggio Emilia

Torino-Cavriago (Reggio Emilia), 27 ottobre 2022 – Domani, venerdì 28 ottobre, prende il via la quarta edizione di **TACC – Training for Automotive Company Creation, un progetto nato dalla collaborazione tra AVL Italia, azienda specializzata nello sviluppo, simulazione e testing di sistemi powertrain per ogni tipo di veicolo, e l'Università di Modena e Reggio Emilia.** Si tratta di un percorso accademico della durata di un anno, che coinvolge circa 40 studenti provenienti da diverse facoltà, con l'obiettivo di sviluppare le competenze imprenditoriali e tecnologiche necessarie per avviare un'impresa o un'idea d'impresa nel settore automotive. Alla giornata inaugurale **partecipa Dino Brancale, amministratore delegato di AVL Italia**, con un intervento che si terrà alle ore 10.40 presso il Tecnopolo di Modena, dedicato al tema "The future of mobility: challenges and opportunities".

«La rivoluzione che sta investendo il settore dell'automotive – spiega Dino Brancale – necessita di figure professionali sempre più qualificate in grado di gestire la crescente complessità legata allo sviluppo della mobilità del futuro. La collaborazione e il supporto al progetto TACC si inseriscono nella più ampia mission aziendale di AVL Italia, che mira alla creazione di competenze strategiche e alla formazione dell'ingegnere di domani».

Main partner di TACC fin dalla prima edizione, AVL Italia guida gli studenti nel percorso di sviluppo e prototipazione delle idee di business grazie al contributo del team Creators Expedition, un dipartimento dell'azienda che si occupa di individuare startup particolarmente innovative che possano realizzare progetti inediti insieme ai dipartimenti tecnici interni di AVL. **Il programma di TACC, infatti, si contraddistingue per la sua forte componente pratica-applicativa, finalizzata alla validazione delle idee imprenditoriali degli studenti**, che avranno l'opportunità di confrontarsi con le più importanti società del settore automotive.

Nel corso dell'anno accademico, AVL Italia sarà impegnata con sessioni di mentorship e seminari dedicati a tematiche specifiche: "Cos'è una startup & Creazione di un modello di business", "L'approccio *Lean* nel mondo delle startup", "Business Model & Business Plan", "Cooperazione, vendita e negoziazione". **L'attività didattica prevede per gli studenti anche due visite aziendali: presso il centro tecnico di Cavriago (Reggio Emilia) e a Graz, in Austria, dove si trova la sede della casa madre.**

La bontà di questo percorso trova conferma negli **importanti riconoscimenti ottenuti a livello nazionale e internazionale da alcuni progetti protagonisti delle passate edizioni**, come NOVAC, impegnata nello sviluppo di nuovi supercapacitori per l'accumulo di energia, la prima start up universitaria annoverata tra le top four al Premio Nazionale Innovazione 2019, e il team Remodule, per il riciclo dei pacchi batterie dismesse, citato da Forbes tra i 100 under 30 più influenti d'Italia.

TACC è parte integrante dell'International Academy for Advanced Technologies in High-Performance Vehicles and Engines di UNIMORE, che si inserisce nel più ampio contesto dell'AUTOMOTIVE INNOVATION HUB di Modena, un polo innovativo che dal 2017 promuove e sviluppa i nuovi trend legati alla guida autonoma, all'elettrificazione, alla connettività e alle forme di mobilità alternativa.

AVL

Con più di 10,700 dipendenti, AVL è tra le aziende leader per lo sviluppo, la simulazione e il testing di tecnologie per la mobilità nel settore automotive e non solo. Da sempre trainata dal suo spirito pionieristico, l'azienda fornisce concept, soluzioni e metodologie per una mobilità più sostenibile e più sicura.

Dalla fase di ideazione fino alla produzione in serie, l'azienda si occupa di architetture veicolo e piattaforme di soluzioni considerando l'impatto dei nuovi sistemi di propulsione e vettori energetici. In qualità di leader tecnologico globale, AVL offre una gamma di servizi che spaziano da simulazione, virtualizzazione e sistemi di testing per lo sviluppo prodotto fino ad ADAS/AD e software veicolo. L'azienda combina soluzioni tecnologiche, IT e software all'avanguardia e altamente scalabili con il suo know-how nelle applicazioni, offrendo quindi tool completi in ambito di Big Data, Artificial Intelligence, Cybersecurity o Embedded Systems.

L'innovazione è la più grande passione di AVL. Con la sua rete internazionale di esperti presenti in più di 90 sedi e con 45 Centri Tecnici e di Ingegneria in tutto il mondo, AVL supporta i clienti nel realizzare le loro ambizioni in ambito di mobilità. Nel 2021, l'azienda ha generato un fatturato di 1.6 bilioni di euro, reinvestendone il 12% in attività R&D per garantire una continua innovazione.

AVL Italia

AVL Italia, nata nel 1980, fornisce sul territorio l'intero portfolio delle tecnologie AVL, con soluzioni personalizzate rivolte ai propri clienti. Una sede a Torino e un centro tecnico all'avanguardia a Cavriago (RE) consentono all'azienda di essere un partner affidabile e pronto a rispondere ai requisiti più sfidanti. Contando su più di quarant'anni di esperienza e su un team locale solido e competente, AVL Italia si impegna a fare della mobilità sostenibile una realtà per tutti. Nel 2021 l'azienda ha chiuso con un fatturato di 130 milioni di euro (+34% rispetto ai 97 milioni del 2019).

Per maggiori informazioni: www.avl.com

Ufficio Stampa AVL Italia

STUDIOMANDURINO

Katy Mandurino - 335.7680682 – km@studiomandurino.it

Elisa Contarini - 328.2711523 – ec@studiomandurino.it

www.studiomandurino.it