

## KONFERENZPROGRAMM – MITTWOCH, 21. JUNI 2023

Uhrzeit	
	Fuel Cell; Sektionsleitung: Prof. H. Rottengruber – Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
09:00	Wasserstoffanwendungen – Gründe für die Auswahl als Kraftstoff und Energieträger Dr. R. von Helmolt – PGUB Management Consultants GmbH
09:45	Auslegung und Umsetzung der Brennstoffzellen-Prüfstände am Center for Method Development S. C. Konradt, Prof. H. Rottengruber – Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
10:15	Typgenehmigung und Zertifizierung von Komponenten für Wasserstofffahrzeuge in der EU M. Sekura – TÜV Süd Product Service GmbH; T. Frohn – TÜV Süd Auto Service GmbH
10:45	Kaffeepause
	Electric Aviation; Sektionsleitung: H. Iancu – AVL List GmbH
11:15	Systemtechnische Methodik auf einer Multi-Integration-Testumgebung für Brennstoffzellen-Flugantriebssysteme G. Hacker, J. Fritz – AVL List GmbH; C. Bever, I. Thiele – AVL Deutschland GmbH; Dr. C. Bänsch, J. Weiss, Dr. D. Diarra – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
11:45	Validierungsplattform für eVTOL-Antriebe S. Dillmann, Dr. L. F. Berg, Prof. M. Doppelbauer, S. Reuter, F. Schmidt, J. Böckelmann, A. Schröder – Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie ICT
12:15	Antriebsstrang- und Integrationstests für ein eVTOL-Flugzeug als Teil der Zertifizierung L. Wollenburg, Z. Shakil – Lilium eAircraft GmbH
12:45	Mittagspause

Uhrzeit	
	Transformation; Sektionsleitung: F. von Neffe – AVL Deutschland GmbH
14:00	Effiziente Absicherung mittels hochautomatisierten Prüfstandsystemen für den HV-Antriebsstrang und das gesamte Fahrzeug M. Decker, D. Weleba – AVL List GmbH
14:30	Aufbau eines Prüfstandes für dynamische kontaktlose Energieübertragungssysteme L. Elbracht, Ch. Grüner – Institut für Elektrische Energiewandlung, Universität Stuttgart
15:00	Erprobung und Validierung eines solarelektrischen Fahrzeuges M. Volmer – Sono Motors GmbH
15:30	Transformation einer Branche – Energiewandlung und Datennutzung als Chance F. Loogen – e-mobil BW GmbH
16:00	Abschluss R. Jeutter – AVL Deutschland GmbH
16:15	Ende der Veranstaltung



**KONFERENZPROGRAMM**  
20. – 21. JUNI | WÜRZBURG

# KONFERENZPROGRAMM – DIENSTAG, 20. JUNI 2023

Uhrzeit	
	Eröffnung und Keynotes; Sektionsleitung: Dr. R. Teichmann – AVL List GmbH
09:00	Begrüßung und Eröffnung des Symposiums Prof. H. List – AVL List GmbH
09:15	Die Entwicklung des elektrischen Antriebsstranges: Technologie, Trends und deren Bedeutung für zukünftiges Testen Prof. M. Jaensch – Technische Universität München
10:00	Vernetzte Komponentenprüfstände – Herausforderungen und die Zukunft A. Vijay, Dr. Ch. Trapp – Universität der Bundeswehr München; F. Heckert – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
10:30	Effiziente Absicherung elektrifizierter Antriebsstränge durch vernetzte Komponenten- prüfstände Dr. Ch. Schyr – AVL Deutschland GmbH; K. Bause, K. Wolter – Karlsruher Institut für Technologie
11:00	Kaffeepause
	Electric Powertrain; Sektionsleitung: Prof. M. Jaensch – Technische Universität München
11:30	Virtuelles Testing R. Banzhaf – Porsche Engineering Services GmbH
12:00	Validierung von E-Motor-Lagerungssystemen durch Subsystem- und E-Achs-Tests E. Kruse, Dr. H. Sell, Dr. F. Löcken – Vibracoustic SE & Co. KG
12:30	Neue Herausforderungen bei der akustischen Bewertung von elektrischen Antriebssträngen Dr. T. Luft, Dr. S. Schneider, Prof. H. Rottengruber – Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
13:00	Mittagspause

Uhrzeit	
	Battery; Sektionsleitung: Prof. H. G. Schweiger – Technische Hochschule Ingolstadt
14:30	Die Kombination von Testing und digitaler Entwicklung – Eine Studie zur Schnellladung von Batterien Dr. J. Richter, Dr. A. Schmidt, Dr. M. Schönleber – Batemo GmbH
15:00	Untersuchung der Restlebensdauer von Li-Ionen-Batterien in der Zellentwicklung: Präzise Messungen für eine schnelle Vorhersage der Zelllebensdauer D. Schürholz, Dr. B. Schweighofer, Prof. H. Wegleiter – TU Graz
15:30	Verbundwerkstoff-Technologien für die nächste Generation von BEV – Entwicklung fortschrittlicher HV-Batteriesysteme mit Hilfe digitaler Werkzeuge und hochentwickelter Validierungsmethoden Dr. B. Lüddecke, H. Atsbha, Dr. A. Petcu, J. Roscher, Dr. K. Bayramkulov, Dr. M. Lipperheide, F. Haas, Dr. R. W. Jorach – Kautex Textron GmbH & Co. KG
16:00	Kaffeepause
	E-Motor; Sektionsleitung: Prof. N. Parspour – Institut für Elektrische Energiewandlung, Universität Stuttgart
16:30	Leistungs- und Wirkungsgradanalyse an performanten elektrischen Antriebssträngen in Prüfständen und Testfahrzeugen J. Mathä – CSM GmbH
17:00	Alterungsmechanismen und Lebensdauer- modellierung von elektrischen Traktions- maschinen T. Petri – Robert Bosch GmbH; Prof. N. Parspour – Institut für Elektrische Energiewandlung, Universität Stuttgart
17:30	Drehmomentsteigerung durch Maximierung der Stromdichte bei Anwendung einer direkten Flüssigkeits-Leiterkühlung M. Adebahr, M. Hempel, D. Jahnke – Fraunhofer- Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM

18:00	Elektrischer Antriebsstrang – Rotortemperaturmessung zur Unterstützung der E-Motorkalibrierung und der thermischen Sicherheit A. Poms, Prof. H. Wegleiter, Dr. B. Schweighofer – TU Graz; Dr. H. Philipp, A. Sinnmaz, G. Máté Kiss, M. Probst, Dr. E. Winklhofer – AVL List GmbH; T. Oberholz – AVL Schrick GmbH
-------	---