

Prüfstand 6

Aufbau und Inbetriebnahme HV und H₂ sowie "Hot Cell" für Fahrzeuge



1-Dyno Prüfstand

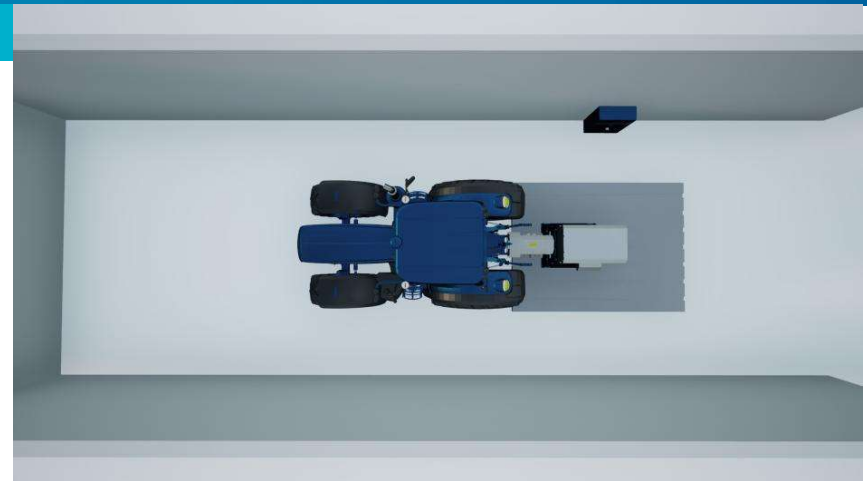
Dieser Prüfstand wird für den Aufbau und die Inbetriebnahme von Prototypfahrzeugen genutzt, insbesondere für batterieelektrische und Brennstoffzellenfahrzeuge mit Wasserstofftechnologie. Die Testzelle ist mit Wasserstoff- und Gleichstromversorgung ausgestattet und ermöglicht den Betrieb batterieelektrischer sowie wasserstoffbasierter Systeme, verfügt jedoch auch über ein Abgassystem für konventionelle Fahrzeuge. Zusätzlich kann sie als „Hot Cell“ bei Umgebungstemperaturen bis 45 °C eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN

Dynos (1 x) 335 kW
1.250 U/min
3.250 Nm

Belüftung 350 kW
50.000 m³
10 – 45 °C
Abgasabsaugung für Verbrennungsmotor und Brennstoffzelle

Batteriesimulator
1.200 kW 2.400 A 1.200 V



Wasserstoff
1 MW
100 bar

Inbetriebnahme
HV
Brennstoffzelle H₂